

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
<b>Общее количество учебного времени (учебные часы)</b>		<b>236</b>	<b>195</b>	<b>23</b>	<b>18</b>
<b>1</b>	<b>Авиационное законодательство, регламентирующее деятельность по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1.1	Нормативно-правовая база	1	1	–	ТК
1.2	Сертификация авиационной техники. Требования к летной годности	1	1	–	ТК
1.3	Воздушные перевозки. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов	1	1	–	ТК
1.4	Требования к организациям по техническому обслуживанию ВС	2	1,4	0,6	ТК
1.5	Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов	2	1,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>2</b>	<b>Человеческий фактор при техническом обслуживании воздушных судов</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
2.1	Общие сведения о человеческом факторе в авиационной деятельности	1	1	–	ТК
2.2	Возможности человека и ограничения	2	1,4	0,6	ТК
2.3	Окружающая среда	1	1	–	ТК
2.4	Системы обеспечения при техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры, информация, программное обеспечение, машины, оборудование, инструменты	1	0,6	0,4	ТК
2.5	Коммуникация, работа в коллективе	1	0,4	0,6	ТК
2.6	Внутренняя программа организации в области человеческого фактора	1	0,6	0,4	ТК
	Промежуточный контроль (зачет)	1	–	–	1
<b>3</b>	<b>Конструкция и системы планера</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
3.1	Общие сведения о самолете	9	9	–	ТК
3.2	Топливная система	13	12	1	ТК
3.3	Пожаротушение и нейтральный газ	5,4	5	0,4	ТК
3.4	Шасси	19,2	18	1,2	ТК
3.5	Гидросистема	13	12	1	ТК
3.6	Система управления самолетом	11	10	1	ТК
3.7	Грузовой люк (система управления рампой)	6,8	6	0,8	ТК
3.8	Высотное оборудование	12	11	1	ТК
3.9	Противообледенительная система	5,4	5	0,4	ТК
3.10	Транспортное и санитарное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.11	Десантное оборудование	3,2	3	0,2	ТК
3.12	Бытовое оборудование	6,8	6	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>4</b>	<b>Силовые установки</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
4.1	Системы управления двигателями	3,4	3	0,4	ТК
4.2	Двигательные установки	8,8	8	0,8	ТК
4.3	Маслосистемы двигателей	5,4	5	0,4	ТК
4.4	Двигатель АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.5	Конструкция двигателя АИ-24ВТ	8,8	8	0,8	ТК
4.6	Система смазки и суфлирования двигателя АИ-24ВТ	3,4	3	0,4	ТК
4.7	Топливная система двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.8	Система регулирования и управления двигателем АИ-24ВТ	4,6	4	0,6	ТК
4.9	Система ограничения температуры и коррекции частоты	3,4	3	0,4	ТК

№	Разделы (дисциплины) и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
	вращения двигателя АИ-24ВТ				
4.10	Электрооборудование двигателя АИ-24ВТ	3,6	3	0,6	ТК
4.11	Запуск двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.12	Воздушный винт и система управления винтом двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.13	Противообледенительная система двигателя АИ-24ВТ	4,6	4	0,6	ТК
4.14	Противопожарная система двигателя АИ-24ВТ	2,4	2	0,4	ТК
4.15	Двигатель РУ19А-300 (ВСУ)	9	8	1	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
<b>5</b>	<b>Электрические системы, приборное и радиоэлектронное оборудование</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
5.1	Электрооборудование	5,6	5	0,6	ТК
5.2	Пилотажно-навигационное, приборное и кислородное оборудование	7,4	6	1,4	ТК
5.3	Радиосвязное оборудование	5,6	5	0,6	ТК
5.4	Радионавигационное оборудование	4,6	4	0,6	ТК
5.5	Радиолокационное оборудование	4,8	4	0,8	ТК
	Промежуточный контроль (экзамен)	4	–	–	4
	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>